



Sandnes Sykleklubb inviterer deltakere, ledere, kommissærer, funksjonærer, presse og publikum til Rankingritt og Norges Cup helg. Ranking ritt løypen er lagt med start mål i Sandnes vis a vi Sandnes havnesiloer, med gåavstand til ritthotellet. NC Fellesstart løypen er har start og mål samme sted som Rankingrittet.

## LØYPER

Rankingrittet – langs p-anlegg i området ved Sandnes havnesiloer innerst i Gandsfjorden med runder på 1,1 km. Teknisk krevende løype som kommer til å by på mye action. 2 stk service depot som vist på kart.

Løypekart: <https://ridewithgps.com/routes/30149675>

Norges Cup- rittet på landevei er en rundløype på 17,3 km. Løypen har 260 høyde meter pr runde.

Løypekart: <https://ridewithgps.com/routes/29707077>

## KJØREPLAN

Dato	Aktivitet	Start	Målgang	Distanse	Sted (Arena)
Lørdag 14	Sekretariat (utlevering av start nr)	12:00-14:00			Ritthotell Quality Hotel Residence
	Sekretariat (utlevering av start nr)	14:15-19:00			Start/mål området
	Sekretariat (utlevering av start nr)	19:30-21:00			Ritthotell Quality Hotel Residence
	Lagledermøte	20:00			Ritthotell Quality Hotel Residence
	K- junior	15:00	40 min+3r		Havnegata, Sandnes
	M- junior	16:05	45 min+3r		Havnegata, Sandnes
	K- senior	15:00	40 min+3r		Havnegata, Sandnes
	M- senior	17:10	60 min+3r		Havnegata, Sandnes
Søndag 15	Sekretariat (utlevering av start nr)	07:30-16:30			Havnegata, Sandnes
	M-junior	<b>13:00</b>	<b>15:40</b>	<b>104,4 (6r)</b>	Havnegata, Sandnes
	K-junior	<b>13:10</b>	<b>15:25</b>	69,6 (4r)	Havnegata, Sandnes
	K-senior	<b>13:10</b>	<b>16:10</b>	104,4 (6r)	Havnegata, Sandnes
	M- senior	<b>08:30</b>	<b>12:00</b>	139,2 (8r)	Havnegata, Sandnes

## PÅMELDING

Online påmelding via EQ Timing ([www.eqtiming.no](http://www.eqtiming.no)) som kan aksesseres via terminlista på NCF sine sider. Startkontingent er kr. 300,- for alle klasser pr ritt.

Påmelding Rankingritt 14.september: [Påmelding NCF rankingritt](#)

Påmelding Norges Cup 15.september: [Påmelding Norges cup](#)

**Ordinær påmeldingsfrist: søndag 8/9 2019 kl 23:59.**

Etteranmeldingsfrist onsdag 11/9 2019 kl 23:59 mot dobbel betaling.

## Start/Mål

Start for Ranking ritt går ved Sandnes havnesiloer, Havnegata. 3 min å gå fra ritthotellet Quality Hotel Residence.

Starten for NC Fellesstart går ved Sandnes havnesiloer Havnegata, 3 min å gå fra ritthotellet Quality Hotel Residence.

## Ankomst Start/Mål

Det vil være begrenset adkomst til Start området når det er ryttere i løypen, vi oppfordrer alle til å være ute i god tid før start og time ankomst slik at det blir mellom startene.

## OVERNATTING

Arrangørklubbene har fått Quality Hotel Residence som årets ritthotell, adresse Julie Eges gate, Sandnes.

Hotellet er sentral beliggende i Sandnes, avstand til start er ca 3 min å gå. Hotellet er et flott konferansehotell med gode rom.

Type rom	Pris	Bookingkode
Singel rom	590,-	Sandnes Sykleklubb
Dobbeltrom	690,-	Sandnes Sykleklubb
Trippelrom	890,-	Sandnes Sykleklubb

Rom bestilles direkte til Quality Hotel Residence, på epost: [q.residence@choice.no](mailto:q.residence@choice.no)

Merk bestillingen med kode: Sandnes Sykleklubb

## STARTNUMMER/ SEKRETARIAT

Startnummer utleveres klubbvis fra sekretariatet i henhold til kjøreplan ovenfor.

Alle klubber må bekrefte startende til søndagens Norges Cup lørdag 14 september mellom kl. 19:30 og 20:00 på ritthotellet Quality Hotel Residence før lagledermøtet.

## LAGLEDERMØTE

Avholdes på Quality Hotel Residence, Julie Eges gate, Sandnes lørdag 14. september kl 2000.

## SERVICEBILER

Rankingritt 2 x service depot vil bli merket på løypekart og opplyst av speaker i god tid før start.

For Norgescuprittet 15. september vil det bli foretatt en vurdering av behovet for antall servicebiler. Klubber som ønsker å kjøre service, melder fra om dette til arrangør på lagledermøtet eller i forkant til rittleder med forslag om hvem som kan kjøre sammen. Det må være minst 2 i hver servicebil og den ene må ha gyldig servicelicens. **Gyldig servicelicens vil bli kontrollert.**

Rekkefølgen settes opp i.h.h.t. NCFs regelverk og endelig liste vil bli offentliggjort etter lagledermøte. Klubber som ikke har bekreftet startende innen lørdag 14 september. kl.20:00 og/ eller er for sene til lagledermøtet vil ikke være med i trekning og settes sist/ ikke få kjøre.

## SEIERSSERMONI

Seiersseremoni for de tre beste begge dager rett etter målgang. De som skal på pallen plikter å møte på seiersseremonien. På Norges Cuprittet skal også leder av Norges Cupen og leder av U23 konkurransen møte til trøyeutdeling umiddelbart etter målgang.

## PREMIERING

Premiering ihht. til tabell under. Premier til de tre første i alle klasser deles ut på seremoniplassen. Pengepremiene til de øvrige rytterne overføres klubben eller laget bankkonto. Det er derfor viktig at premierte ryttere sørger for at sekretariatet får kontonr. for innbetaling av premiesum.

<b>Ranking, lørdag 14.</b>				
Plassering	K Junior	K Senior	M Junior	M Senior
1	1 000	1 500	1 000	1 500
2	700	1 000	700	1 000
3	500	700	500	700
4	300	500	300	500
5	300	300	200	300
6		200	200	200
<b>Norges Cup, søndag 15</b>				
Plassering	K Junior	K Senior	M Junior	M Senior
1	2000	3000	2000	3000
2	1000	2000	1000	2000
3	500	1000	500	1000
4	300	700	300	700
5	300	500	300	500
6		200	200	200
7		200	200	200
8		200	200	200
9		200	200	200
10		200	200	200

## KIOSK

Arrangørklubben har salg av mat og drikke fra egen kiosk ved start/ mål begge dagen.

## GARDEROBER/TOALETTER

Garderobe er tilgjengelige på Vågen Videregående skole, rett ved start/mål.

## KONTAKTPERSONER

<i>Funksjon</i>	<i>Ansvarlig</i>	<i>Telefon / mail</i>
Rittleder Rankingritt Norges Cup	Torleif Lutro	98217311/ torleif.lutro@outlook.com
Ass. rittleder Norges Cup		
Sjefskommissær	Erik Kriek	

## KVALITET

Norges Cykleforbund ønsker at du som deltager skal være trygg på at rittene du deltar på skal være trygge og følge en forholdsmessig kvalitet. Vi ønsker at du som deltager skal vite hva du kan forholde deg til og hva du får som deltager på vårt ritt.

### Arrangør

**Vi er tilsluttet Norges Cykleforbund (NCF) og NIF.**

<b>Forsikringer</b>	Rittet er terminlistefestet, noe som betyr at rittets arrangør har ansvarsforsikring gjennom NCF/NIF og du som utøver er forsikret gjennom helårslisensen eller engangslisensen som du bruker under rittet.
<b>Tillatelser</b>	Rittet har innhentet nødvendige tillatelser hos: <ul style="list-style-type: none"><li>• Statens Vegvesen</li><li>• Politiet</li><li>• Sandnes kommune</li><li>• Private Eiendomsbesittere</li></ul>
<b>Varsling</b>	Rittet er varslet omgivelsene ved: <ul style="list-style-type: none"><li>• Nabovarsel</li><li>• Pressedekning</li><li>• Sosiale medier</li><li>• Oppslag</li></ul>
<b>Regler</b>	Rittet følger NCF sine lover og regler for gjennomføring av ritt. Rittet er pålagt å følge trafikkreglene, med følgende dispensasjoner: <ul style="list-style-type: none"><li>• Veibane ved innsjutt er stengt for all trafikk</li></ul> Sjefskommissær har det øverste ansvaret for gjennomføringen av konkurransen.
<b>Sanitet Prosedyre ved ulykker</b>	Norsk Folkehjelp står for sanitetsbistand. Vakter skal rapportere alle hendelser til vakt sjef. Sekretariat skal ha liste med kontaktnumre på utøver og pårørende. Det er utøverens plikt å oppgi dette til arrangør. Vakter rapporterer tiltak til vakt sjef. Rittledelsen varsler pårørende og andre instanser. Utøvere som er utsatt for uhell men som klarer seg på egenhånd, skal varsle om hendelsen til rittledelsen eller sekretariat. Dette av hensyn til lisensordningen og evt bruk av forsikring.
<b>Vakthold</b>	Statjonære, mobile og løypevakter skal sikre ryttere og øvrig ferdsel. Vaktens oppgave er å holde uvedkommende unna løypa og varsle ulykker og tilkalle hjelp. Det er <u>rytterens egen plikt</u> å vite hvor løypa går og hvor mange runder som skal kjøres.
<b>Økonomi</b>	Deltageravgiften dekker kostnader ved blant annet ovennevnte tiltak, samt kommissærer, arenautstyr, tidtaking, premier osv. Overskudd av arrangementet tilfaller klubbens satsing på: <ul style="list-style-type: none"><li>• Barn og ungdomstiltak i klubben</li><li>• Ytterligere styrking av rittets bærekraft og kvalitet</li></ul> Klubben og arrangementet er for øvrig drevet på frivillig innsats.